

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture

Direzione Operativa Infrastrutture
Sicurezza Infrastrutture
Sicurezza Esercizio
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane

UA 28/12/2022

RFI-NEMI.DOI.SI.SE\TE\P\2022\000081

9

MERCITALIA RAIL

Direzione Tecnica

FIRENZE

DIREZIONI OPERATIVE

INFRASTRUTTURE TERRITORIALI

TRIESTE - VENEZIA - BOLOGNA -

FIRENZE - ROMA - NAPOLI -

REGGIO CALABRIA - PALERMO

CIRCOLAZIONE AREE

VENEZIA-TRIESTE - BOLOGNA -

FIRENZE - ROMA-CAGLIARI -

NAPOLI - PALERMO-REGGIO C.

DIREZIONE OPERATIVA

INFRASTRUTTURE

Navigazione

MESSINA

DIREZIONE COMMERCIALE

Commerciale

Business Merci

ROMA

Roma, 28/11/2022

In esito alla richiesta di cui prot. MIR-DT.TE\P\2022\220 TEM.310/22 del 25/11/2022 di MERCITALIA RAIL,

AUTORIZZASI

il seguente trasporto eccezionale:

1)-GENERATORE

2)-Uaais **31 83 994 5 000÷002**

3)-16.000

4)-1.600 x 3

5)-8 (2 carrelli aventi ciascuno 4 assi)

6)-24.560

7)-47,5 t

8)-**79 t**

10)-**15,813 t/a**

11)-12.720

NESSUNA ECCEDENZA AL PROFILO LIMITE DI CARICO

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300



19)-Massa assiale massima consentita come regolare su linee classificate in **D4 = 16,5 t.**

21)-RETE PKP, via Tarvisio Boscoverde

22)-BICOCCA

23)-PERCORSI AUTORIZZATI:

- a) Maccarese - Ponte Galeria - Roma Trastevere - Roma Ostiense – Roma Tuscolana;
- b) Maccarese – Roma S.Pietro – Roma Trastevere;
- c) Roma Casilina – Campoleone – Latina – Formia – Villa Literno - S. Marcellino – Gricignano – Marcianise – Recale – Caserta;
- d) Cassino - Rocca d'Evandro - Vairano - 2° B. Caserta Nord - Caserta - Bivio Maddaloni – Canello;
- e) Rocca d'Evandro - Venafrò (anche via deviatori esterni) – Vairano,
- f) Messina M.ma - Messina C. – Contesse - S. Teresa di R. - Taormina G. - Fiumefreddo di S. – Acireale - Catania C. - Catania Acq. – BICOCCA.

Si precisa che il trasporto in oggetto è regolare su tutte le linee e i tratti di linea, inclusi quelli affiancati, classificati in categoria D4L oppure D4 ed al riguardo devono essere osservate le limitazioni previste dalla Disposizione di Esercizio di RFI n° 12 del 28/10/2011, Parte I - Tabella 1 e successivi aggiornamenti.

La presente autorizzazione è valida, pertanto, solo per le linee ed i tratti di linea riportati al precedente punto 23.

In caso di anomalità di circolazione il treno avente in composizione il trasporto eccezionale in oggetto può percorrere in senso inverso i binari delle linee e dei tratti di linea autorizzati, nel rispetto della normativa vigente, per:

- effettuare movimenti di retrocessione,
- essere trainato oppure spinto dal mezzo di soccorso senza particolari limitazioni.

CONDIZIONI GENERALI D'INOLTRO

- 1)- Per l'inoltro del trasporto la IF MERCITALIA RAIL, risultando in possesso del Certificato di Sicurezza Unico rilasciato da ERA, deve ottemperare a quanto disposto dalle note di:
 - ANSFISA, già ANSF, U.0012816 del 28/06/2019,
 - RFI Direzione Tecnica RFI-DTC-NCR\PEC\P\2022\0000693 del 06/05/2022.Ciò premesso il SGS di MERCITALIA RAIL deve contenere le linee ed i tratti di linea autorizzati con la presente e percorse dai treni con in composizione il trasporto eccezionale.
- 2)- Il carico e la sua assicurazione devono essere effettuati nel rigoroso rispetto delle norme previste per il carro Uaais a 8 assi n° **31 83 994 5 000/002.**
- 3)- Divieto di manovra a spinta ed a gravità e d'inoltro sulle selle di lancio.
- 4)- L'agente di condotta che effettua il treno deve:

- curare che le fasi di avviamento e di ripresa della corsa siano graduali e senza strappi;
- garantire quanto disposto dal § 7.5 del *Regolamento per la Circolazione Ferroviaria* (RCF – Allegato B decreto ANSF 04/2012).

CONDIZIONI PARTICOLARI D'INOLTRO

LINEE DEL F.C.L. DI ROMA

- 5)- Tratto PONTE GALERIA – MURATELLA: limitazione di velocità a **30 (trenta) km/h** in corrispondenza del tratto dal cippo km **22+000** al cippo km **18+000**.
- 6)- Tratto MACCARESE – ROMA SAN PIETRO: limitazione di velocità a **30 (trenta) km/h**, in corrispondenza del:
 - a) sottovia tra il km **22+628** ed il km **22+600**;
 - b) viadotto tra il km **18+462** ed il km **18+392**;
 - c) viadotto tra il km **12+130** ed il km **11+905**
- 7)- Tratto ROMA TRASTEVERE – ROMA OSTIENSE. Limitazione di velocità a 30 (trenta) km/h in corrispondenza:
 - a) del ponte ad arco sul fiume Tevere dal km **7+904** al km **7+740**, percorrendo la linea Grosseto;
 - b) del ponte ad impalcato sul fiume Tevere dal km **7+832** al km **7+668**, percorrendo la linea Ponte Galeria.
- 8)- Tratto POMEZIA - CAMPOLEONE: limitazione di velocità a **30 (trenta) km/h** in corrispondenza del ponte ad arco in muratura al km **28+587**.
- 9)- CISTERNA DI LATINA: limitazione di velocità a **30 (trenta) km/h** in corrispondenza del ponte ad impalcato al km **49+546**.
- 10)- Tratto MONTE S.BIAGIO TM – FONDI-SPERLONGA: limitazione di velocità a **30 (trenta) km/h** in corrispondenza del ponte in ferro al km **107+559**.
- 11)- FONDI-SPERLONGA: limitazione di velocità a **30 (trenta) km/h** in corrispondenza del ponte ad arco in muratura al km **110+148**.
- 12)- Tratto FONDI-SPERLONGA – FORMIA-GAETA: limitazione di velocità a **30 (trenta) km/h** in corrispondenza dei ponti ad arco in muratura ai km **112+176** e km **125+299**.

LINEE DEL F.C.L. DI NAPOLI

- 13)- Tratto VENAFRO (i) - VAIRANO: velocità non superiore a **60 (sessanta) km/h**.
- 14)- Tratto CANCELLO ARNONE – VILLA LITERNO: limitazione di velocità a **50 (cinquanta) km/h** in corrispondenza del ponte al km **177+596**.
- 15)- Tratto S.MARCELLINO (i) – GRICIGNANO (i): velocità non superiore a **60 (sessanta) km/h**.

- 16)- Tratto GRICIGNANO (i) – RECALE – CASERTA (e): velocità non superiore a **60 (sessanta) km/h**.

LINEE DEL F.C.L. DI PALERMO

- 17)- Tratto **MESSIMA MARITTIMA – MESSINA C.LE – MESSINA SCALO**: inoltro **esclusivamente sul binario dispari**.
Inoltre l'inoltro deve avvenire a velocità non superiore a **30 (trenta) km/h**.
- 18)- MESSINA SCALO – BICOCCA: velocità non superiore a **45 (quarantacinque) km/h**.
- 19)- NORME PER IL TRAGHETTAMENTO
L'imbarco deve essere effettuato sui binari centrali delle NN/T in servizio sullo Stretto.
Deve essere scrupolosamente osservato quanto disposto dagli Articoli 136 e 137 della PGOS di interfaccia con le IF con particolare riferimento ai compiti assegnati **all'Ufficio Navigazione di RFI** ed al **Comandante della N/T**.
Si raccomanda osservare la massima cautela durante le manovre di imbarco e sbarco.

La presenza in composizione ai treni del presente trasporto eccezionale deve essere comunicata per iscritto da Mercitalia Rail a RFI come stabilito dalla prescrizione d'esercizio RFI-DTCA0011\P\2016\0002749 del 27/12/2016 e successiva comunicazione RFI-SVS.NCR.NSC\PEC\P\2022\0000003 del 25/10/2022.

Periodo di validità: dal **30/12/2022** al **31/07/2023**.

Applicare etichette Modello U - M.249 ter – M.250

Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di trasporto.

Raccomandasi impartire urgenti disposizioni al personale interessato.

Gianni Benucci

